



BATTERILADDNING

Sammanfattande informationsblad om regelverk för laddning av fordonsbatterier.

KRAV PÅ BATTERILADDNING AV FORDON

Kraven på brandskydd i skäligen omfattning i LSO 2 kap. 2§ gäller för alla byggnader och anläggningar men det finns inga detaljerade riktlinjer vad gäller batteriladdning. Boverket påpekar i rapporten "Nya krav på laddinfrastruktur för laddfordon - Boverkets rapport 2019:15" att det kan finnas ett behov av att ta fram anvisningar för brandskydd inom detta område tillsammans med berörda myndigheter. MSB instämmer i detta, men avvaktar att Boverket eventuellt får ett bemyndigande/förordnande om att ta fram en föreskrift.

Tillsvidare gör MSB ingen annan bedömning än dess norska systemmyndighet, DSB.

SAMMANFATTNING DSB

Krav gäller el- och hybridbilar. Cyklar och liknande apparatur omfattas inte. Dock bedömer FSB att tillämpliga delar av råden för batterihantering för bilar även ska appliceras för mindre fordon. Hänsyn till befintliga omständigheter ska tas och en individuell bedömning av riskerna ska göras från fall till fall.

Nedan sammanfattas råd och krav i regelverken från DSB:

- Elsäkerhetsreglerna gäller för anslutningar.
- Kontrollrutiner ska finnas. Kablage och apparatur ska vara synliga i hela sin utsträckning.
- Årlig revisionsbesiktning ska utföras av behörig elektriker.
- Användning av befintliga kontakter går bra, dock ska jordfelsbrytare och skydd mot överbelastning finnas.
*Befintliga kontakter, exempelvis för 16A, är inte tänkta för en så pass hög belastning över tid.
Jordfelsbrytare ska vara av typ B, som inte störs ut av laddsystemet. Max 10A ska gälla för uttaget.*
- Grenuttag eller förlängningskabel mellan kontakt och laddare är förbjudet.
- Laddplats i garage bör ligga högst 50 meter från inkörsport eller dörr som tillhör insatsvägarna.

ALLMÄNT OM BRAND I BATTERIER

Risk för brand i elfordon är inte större än i fossilbränslefordon. Dock är brandförloppet annorlunda. Brand i batterier har ofta en annan orsak än för andra bränder och brandförloppet är annorlunda. Brandenergin är lägre och utvecklar sig saktare vilket medför att släckningsarbetet kan ta längre tid än förväntat. Detta eftersom branden är elektrokemisk och värmeutvecklingen sker inuti batteriet. Vatten fungerar för att slå ner flammor och för att kyla reaktionen så att den avstannar.

I normalfallet så är det inte ett fel på batteriet som gör att brand uppstår. Oftast så är det yttre mekaniska skador, exempelvis vid en kollision, som gör batterifunktionen defekt med brand som följd. Även yttre värmepåverkan kan medföra batteribränder.

2020-01-23 (MSB)

Adress

Box 5068
200 71 Malmö

Telefon

040-627 04 75

Internet

www.fsbsverige.se

E-post

malmö@fsbsverige.se